

Uživatelská příručka pro dopravníkový filtr BF 250/500/700/(SE)1000

Před použitím dopravníkového filtru BF si pečlivě přečtete návod k obsluze. Zvláštní pozornost věnujte údajům na straně 2. Uchovejte si návod k obsluze pro budoucí použití.

Použití:

Dopravníkový filtr BF se používá k filtraci řídkých kapalin, které nejsou nebezpečné. Úroveň filtrace lze změnit použitím různých vlastností filtračního materiálu. Pro více informací nás prosím kontaktujte.

Instalace:

Dopravníkový filtr BF musí být usazen v rovině, aby byl stabilní a nehrozilo jeho převrácení. Dopravníkový filtr BF musí být vybaven hlavním vypínačem nebo zástrčkou.

Spuštění:

- Ujistěte se, že je filtrační role správně nasazena (zejména při vkládání nové role).
- Nastavte přepínač na (0).
- Připojte napájení: 3/380 V, 50 Hz.
- Zkontrolujte, zda hladinový spínač funguje správně.
- Nastavte přepínač na (AUT).

Dopravníkový filtr BF je připraven pro kapalinu spojenou 11/4" spojku v případě přívodního potrubí a 11/2" spojku v případě vstupního boxu. Vývod pro kapalinu může být připojen tak, aby vyhovoval požadavkům uživatele.

Provoz:

Filtrační role by měla být pravidelně kontrolována, aby nedošlo k vyčerpání filtračního materiálu. Jako pojistka je na spínací skříni kontrolka, která ukazuje, kdy je čas vyměnit roli filtru. Spínací skříňka obsahuje svorky pro externí signalizaci, pokud je to nutné – např. kontrolka nebo podobně. Když je filtr dopravníku zapnutý (AUT), přívod filtru je řízen automaticky na základě aktuálního množství vody a nečistot. Když je filtrační materiál zapnutý (MAN), je přiváděn konstantní rychlostí. Spínač by měl být během provozu vždy zapnutý (AUT).

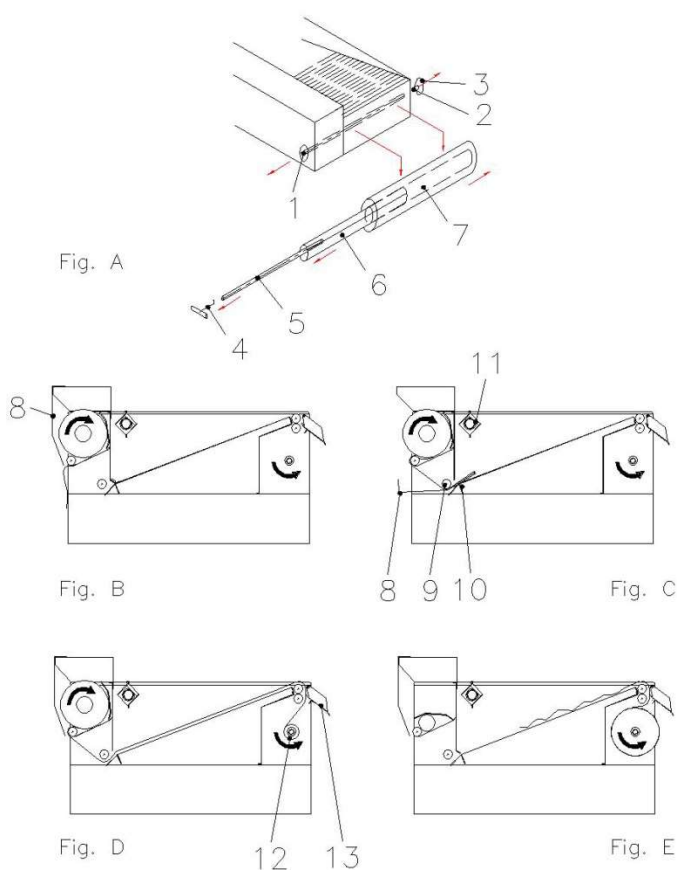
Použitý filtrační materiál se sroluje na tažnou hřídel pod škrabku. Filtrační materiál se po použití rozpíná v důsledku vlhkosti a nečistot. Použitý filtrační materiál se proto musí na navinovacím válci odstraňovat (viz obr. E) častěji, než je kapacita nového filtračního válce.

Odstranění použitého filtračního materiálu:

Vypněte napájení. Přeložte škrabku (13) obr. 3 zpět. Uvolněte tažnou hřídel (12) vytažením ložisek hřídele ven. Uchopte podložku (3) obr. A na opačné straně převodového motoru a vytáhněte ložisko hřídele (2) ven. Ozubeným kolem vytáhněte pružinovou mosaznou hřídel (1). Stahovací válec s použitým filtračním materiálem (7) je nyní volný a lze jej vyjmout. Použitý filtrační materiál se uvolní vytažením kovové hřídele (5) pomocí tažného háku (4). Poté vytáhněte plastovou trubku (6) Odstraňte použitou roli filtru. Zatlačte plastovou trubku přes tažnou hřídel klíčem ve drážce, znovu nasadte tažnou hřídel a sklopte škrabku dolů. Filtrační roli lze také uvolnit nožem (obr. E). Zapněte napájení.

Vložení nové role filtru:

Vypněte napájení. Zvedněte podávací desku (8) obr. B z police filtru a vyjměte prázdnou kartonovou trubku. Umístěte novou filtrační roli na polici. Filtrační materiál vložte mezi polici a svislou zadní desku. Vytáhněte asi 50 cm ven a zatlačte filtr pod váleček (9) a přes břitové těsnění (10) s podávací deskou (8) obr. C. (Podávací deska je potřebná pro podávání nového filtračního materiálu.) Vytáhněte podávací desku zpět a položte ji na filtrační válec. Přetáhněte filtrační materiál přes perforovanou desku obr. D a pevně jej omotejte kolem vyčištěného tažného hřídele (12) (viz Odstranění použitého filtračního materiálu). Zapněte napájení, nastavte spínač na spínací skříni na (MAN), nebo zvedněte plovákový spínač a nechte filtrační materiál posunout cca o 50 cm. Nastavte přepínač na (AUT). Filtr je nyní připraven k opětovnému použití.



Pro správné umístění plováku povolte šroub s vnitřním šestihranem a otočte mosazné regulační kolečko k požadovanému spínacímu bodu.

Kontrola:

Provádí se denně:

- Zkontrolujte záchytnou nádrž a v případě potřeby vyprázdněte.
- Zkontrolujte váleček s použitým filtrem, abyste se ujistili, že na něm není příliš mnoho používaného materiálu.
- Vyčistěte potrubí rozdělovače. Sejměte kryt, pokud existuje, a oškrábejte dno (11) obr. C čisté (zejména v případě brusných operací).

VŽDY SE UJISTĚTE, ŽE MÁTE NA SKLADĚ ALESPŮŇ JEDNU NÁHRADNÍ FILTRAČNÍ ROLI. Předjdete tím případným problémům s dostupností nové filtrační role. K tomu obvykle dochází, když se to nejméně očekává. Termín dodání nové role je cca 1 týden.

Stěhování/demontáž:

Při přemísťování nebo demontáži dopravníkového filtru BF se ujistěte, že v něm ani v nádrži není žádná kapalina, že je odpojen od napájení a že je vždy udržován vodorovně.

Záruka:

Vezměte prosím na vědomí, že záruka/odpovědnost je platná pouze v případě, že jsou použity originální náhradní díly a opravy jsou prováděny našimi, nebo námi autorizovanými servisními technikami.

Upozornění:

Vezměte prosím na vědomí, že:

- Je třeba se vyvarovat přímého kontaktu mezi pokožkou a tekutinami.
- Kapaliny mohou být velmi horké.
- Vyhněte se použití otevřeného ohně v blízkosti zařízení.
- Výpary z použitých provozních kapalin mohou být při vdechování škodlivé.

Pokud jde o kapaliny, které mají být filtrovány, mělo by být vždy nahlédnuto do datových listů výrobců použitých kapalin, nebo by měl být kontaktován přímo výrobce těchto kapalin. Pokud máte pochybnosti o nebezpečnosti kapalin, kontaktujte nás pro konzultaci o jejich vhodnosti.

Dopravníkový filtr BF se nesmí používat pro těkavé a hořlavé kapaliny, jako je benzin, nafta atd.

Likvidace starých strojů:

Dopravníkový filtr BF je z velké části vyroben z recyklovatelných materiálů. Pokud již není dopravníkový filtr BF potřebný, měl by být vyčištěn a zlikvidován odbornou firmou, například k recyklaci, pokud je to možné. V případě potřeby se obraťte na místní úřad pro více informací.

Hladina hluku:

Hladina hluku je nižší než 70 dB(a).

Technické údaje:

Materiál:	AISI 304
Napájení:	3/380 V + neutrální + země, 50 Hz
Řídicí napětí:	24 V, 50 Hz (24 VDC na vyžádání)
Třída ochrany:	IP 65
Spínací skříňka a vybavení:	IEC 204-1

Dopravníkový filtr BF 250 bez nádrže

Hlavní rozměry: 1100 x 450 x 335 mm (D x Š x V). Hmotnost 50 kg

Dopravníkový filtr BF 500 bez nádrže

Hlavní rozměry: 1100 x 700 x 335 mm (D x Š x V). Hmotnost 70 kg

Dopravníkový filtr BF 700 bez nádrže

Hlavní rozměry: 1100 x 900 x 335 mm (D x Š x V). Hmotnost 80 kg

Dopravníkový filtr BF 1000 bez nádrže

Hlavní rozměry: 1100 x 1200 x 335 mm (D x Š x V). Hmotnost 95 kg

Dopravníkový filtr BF lze dodat s krytem z nerezové oceli s nebo bez spojovacího kusu pro odsávání. Viz příslušné návody k obsluze převodového motoru a čerpadla.